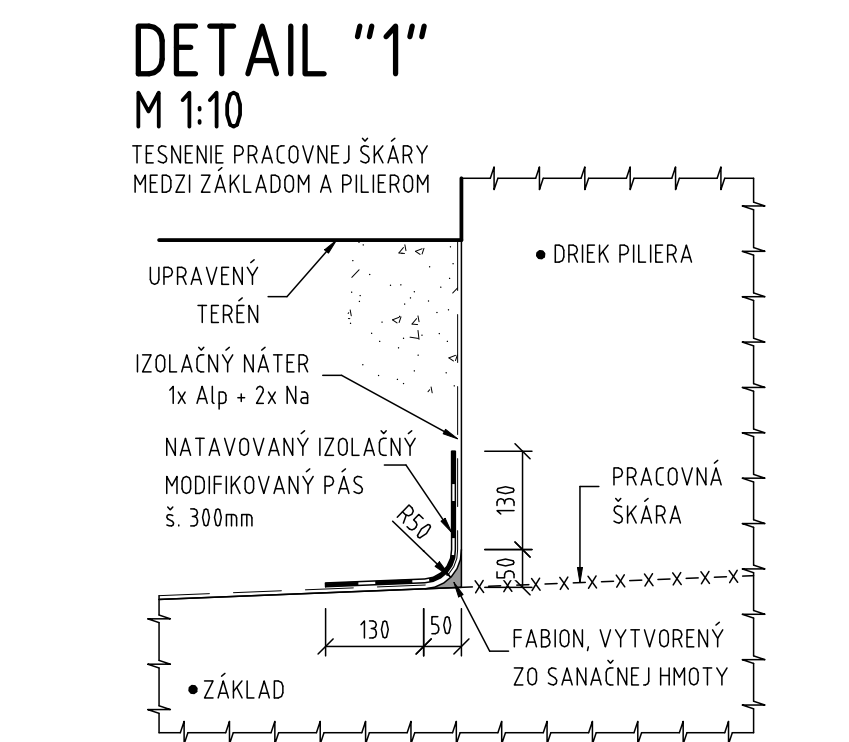


Vytýčované body hornej hrany podpery (S - JTSK, realizácia JTSK)			
Číslo bodu	Y [m]	X [m]	Z [m]
001	375488.895	1196585.956	625.235
002	375487.757	1196585.327	625.235
003	375488.168	1196587.269	625.235
004	375487.031	1196586.639	625.235
005	375486.473	1196590.331	625.235
006	375485.336	1196589.701	625.235
007	375485.746	1196591.643	625.235
008	375484.609	1196591.013	625.235
009	375464.399	1196572.394	623.135
010	375463.261	1196571.764	623.135
011	375463.672	1196573.706	623.135
012	375462.535	1196573.077	623.135
013	375461.977	1196576.768	623.135
014	375460.839	1196576.139	623.135
015	375461.250	1196578.081	623.135
016	375460.113	1196577.451	623.135
017	375434.653	1196555.925	620.585
018	375433.516	1196555.295	620.585
019	375433.927	1196557.238	620.585
020	375432.789	1196556.608	620.585
021	375432.231	1196560.3	620.585
022	375431.094	1196559.67	620.585
023	375431.505	1196561.612	620.585
024	375430.368	1196560.982	620.585



POUŽITÝ MATERIÁL	
PODKLADNÝ BETÓN	C12/15-X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 16 - S3
PILÓTY	C25/30-XC2, XA1 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S4
OPORY, KRÍDLA, PODPERY	C 30/37 XC4,XF2,XD1 (SK)-C1 0,4-Dmax16-S4
BETONÁRSKA OCEĽ	B 500 B

OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSLE STN EN 206 + A2

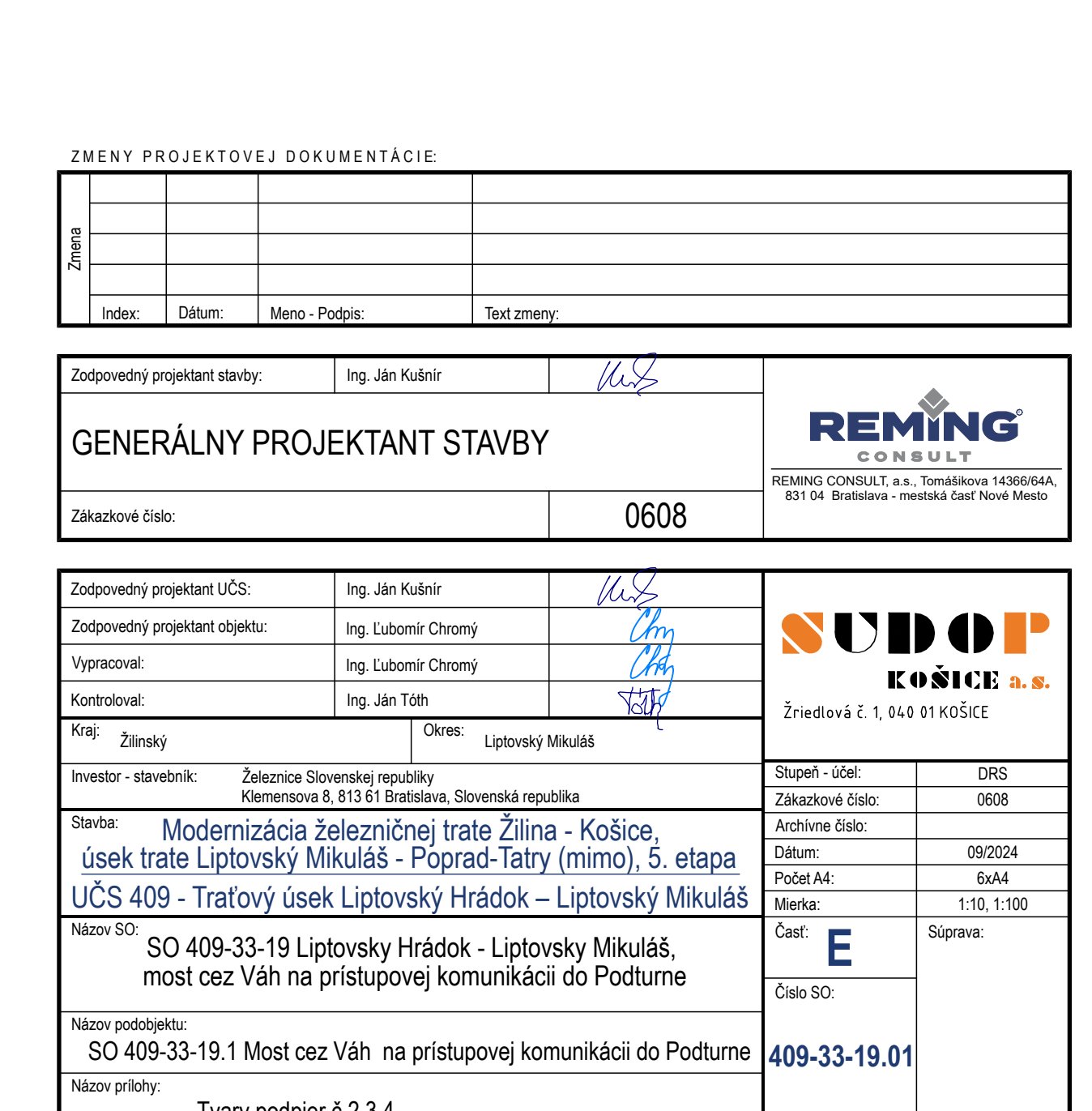
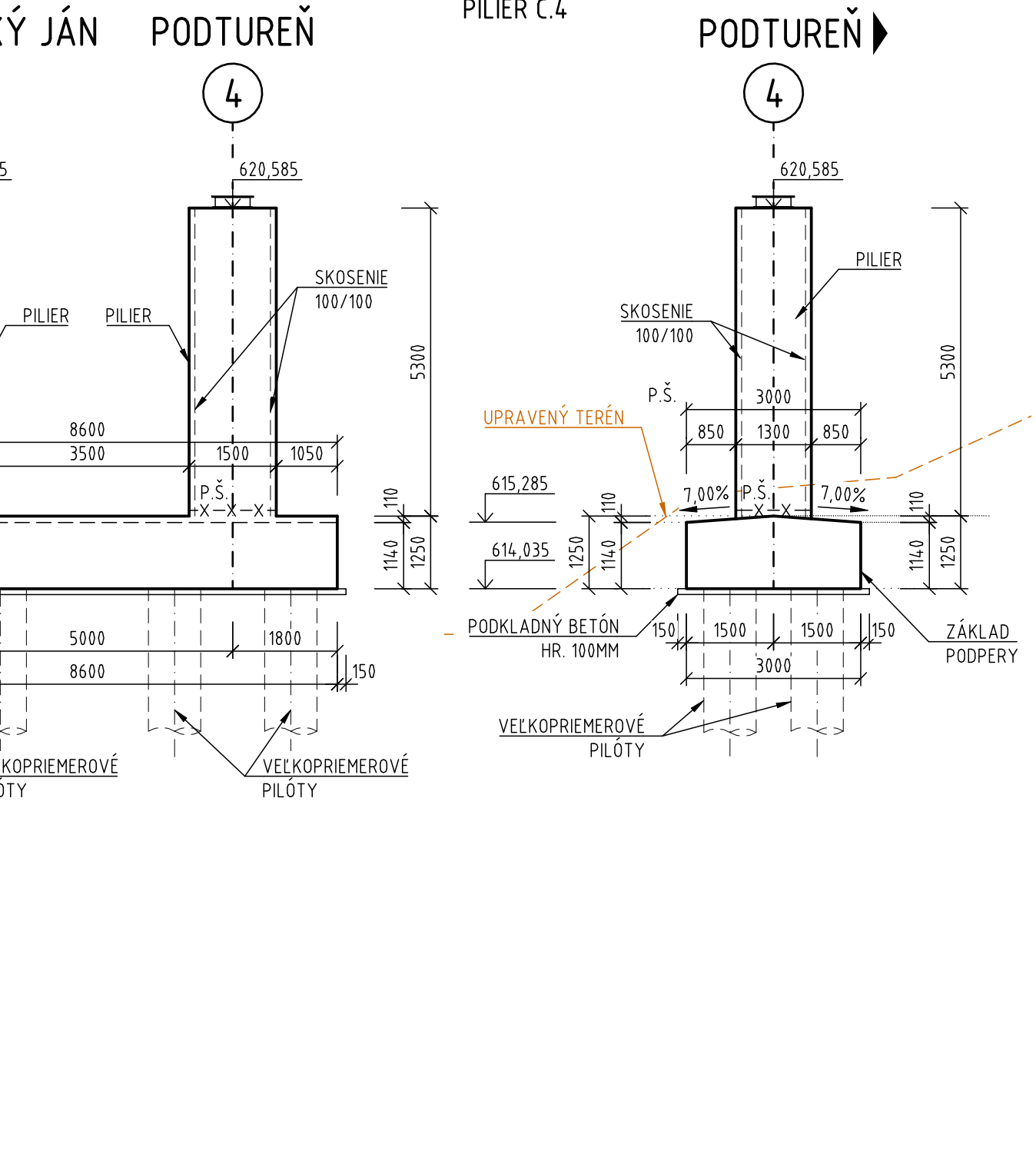
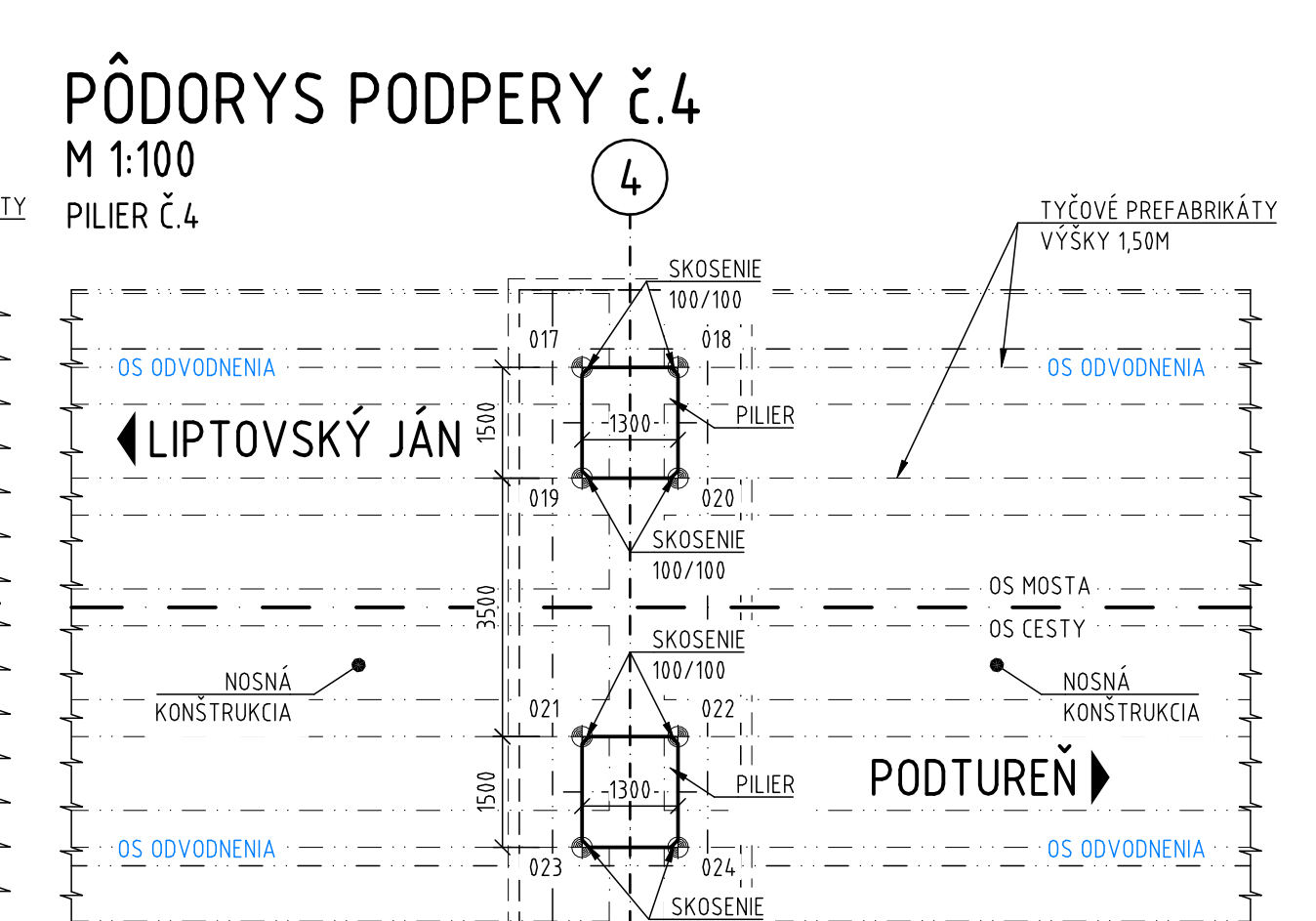
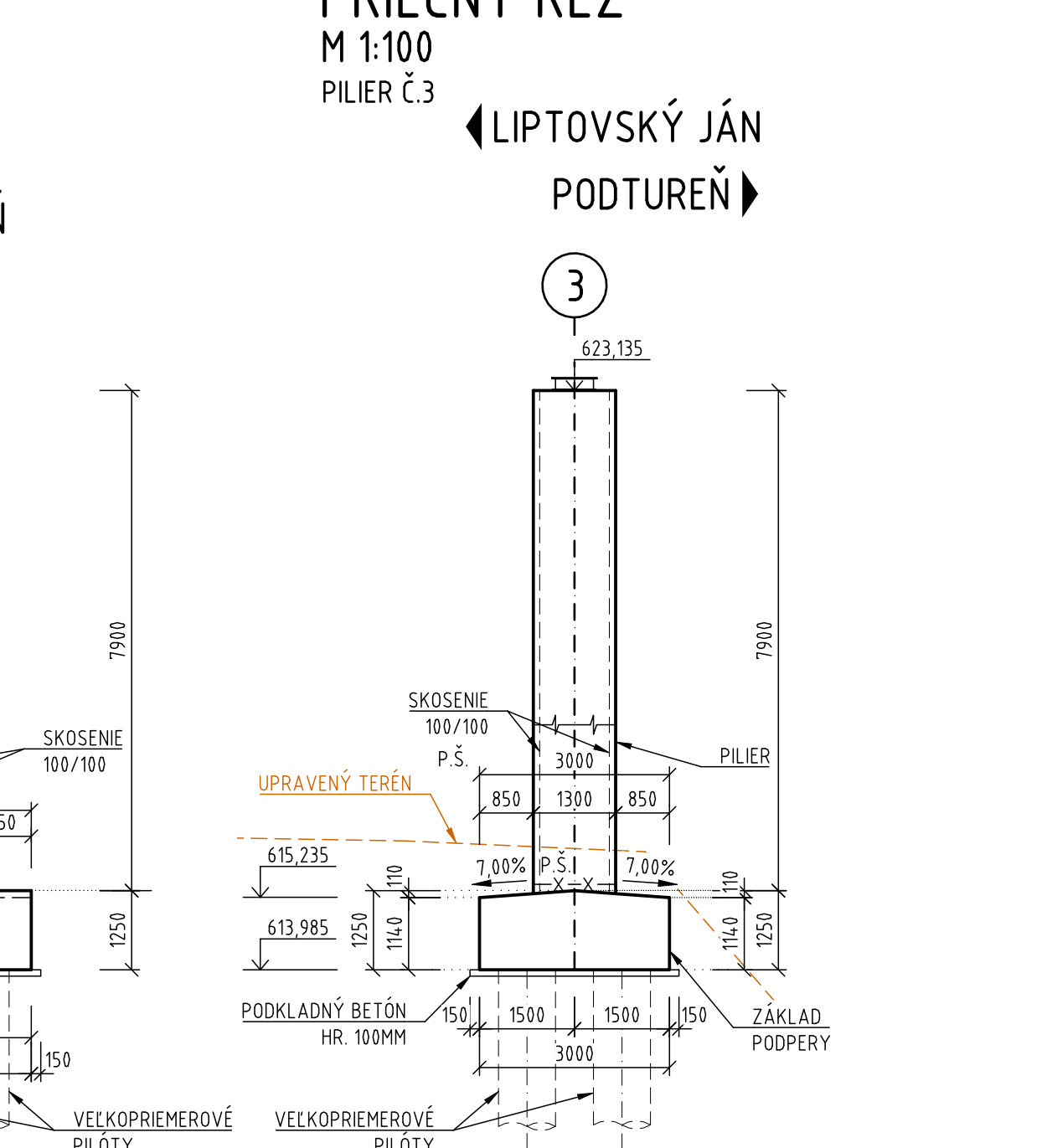
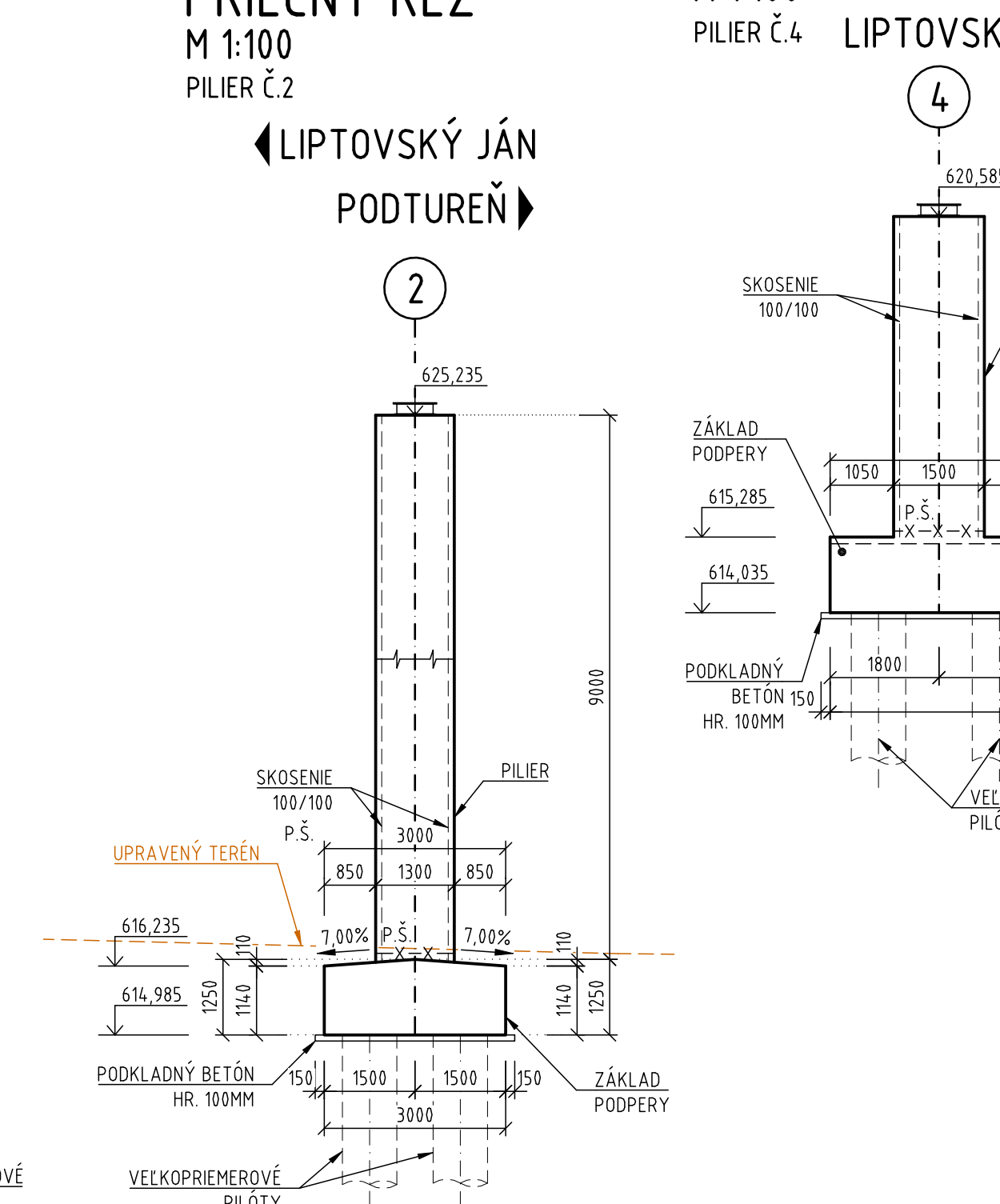
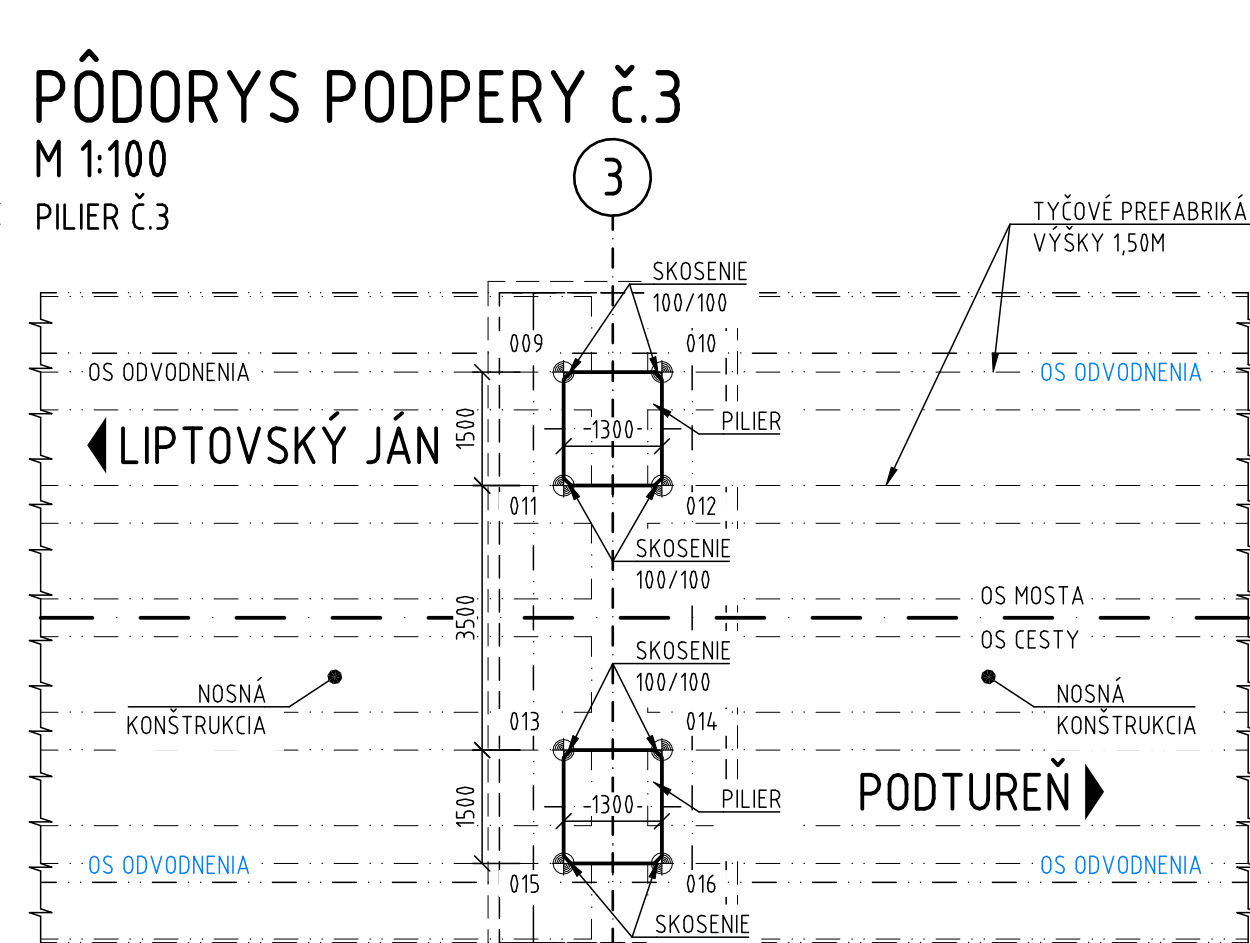
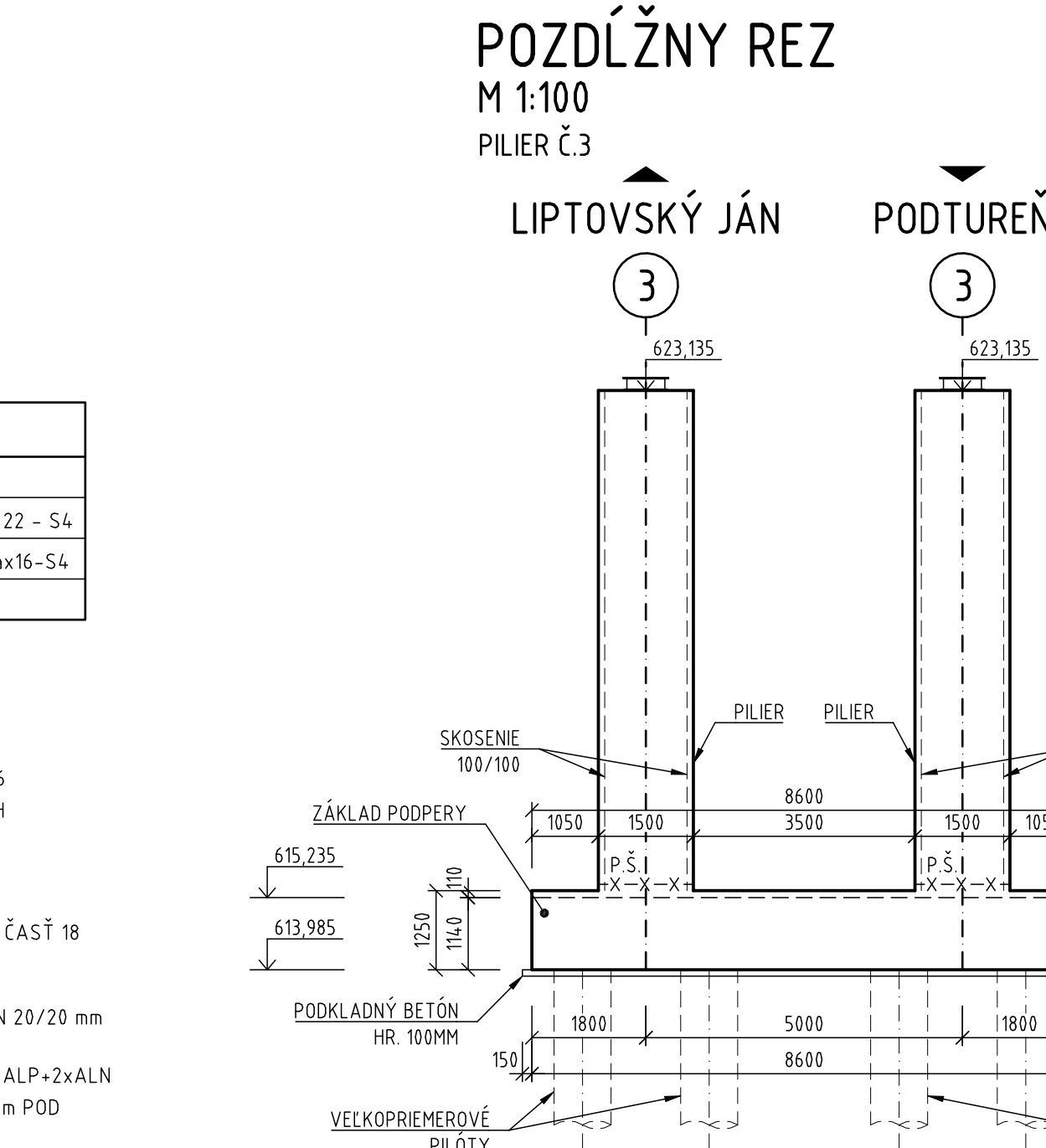
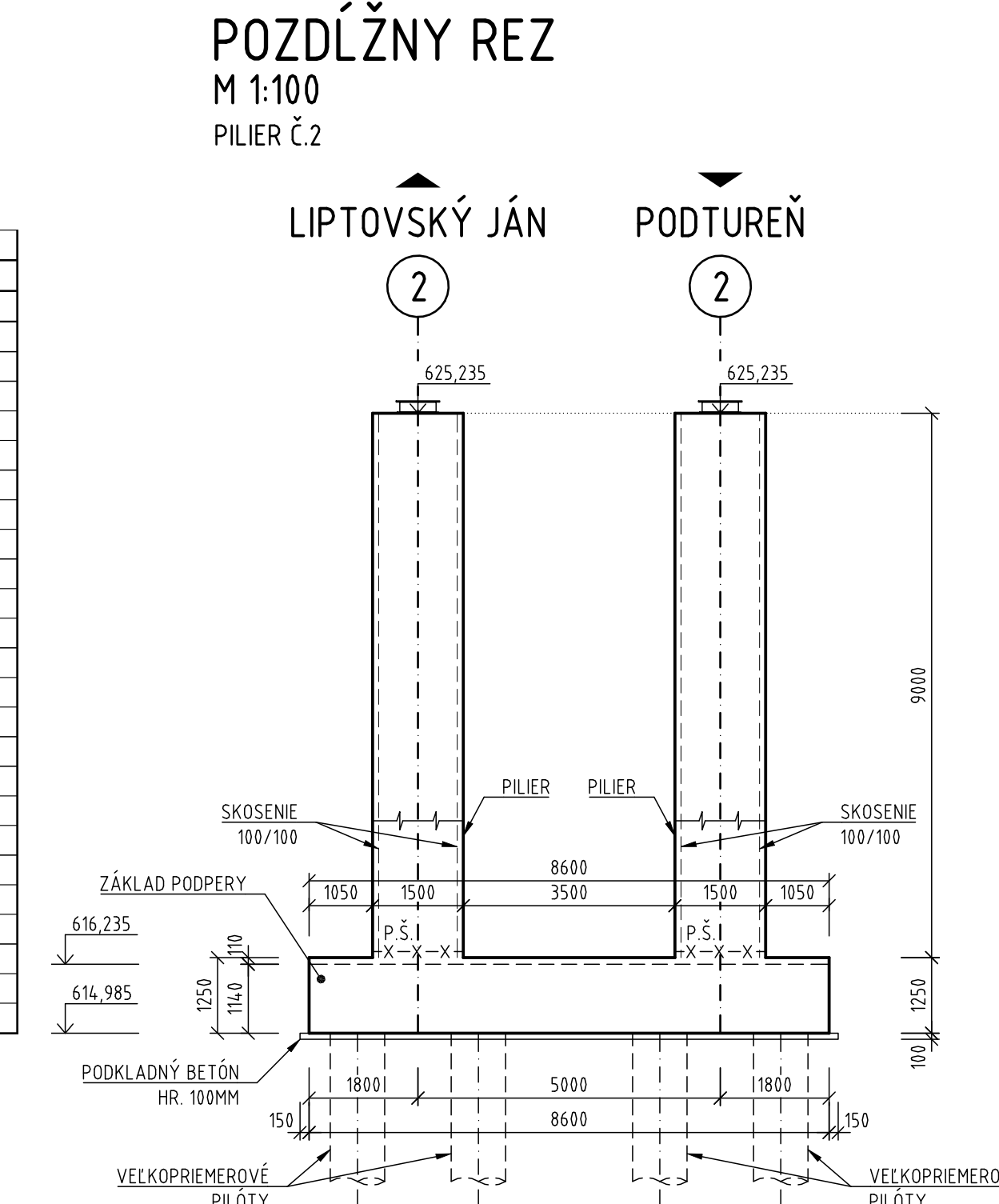
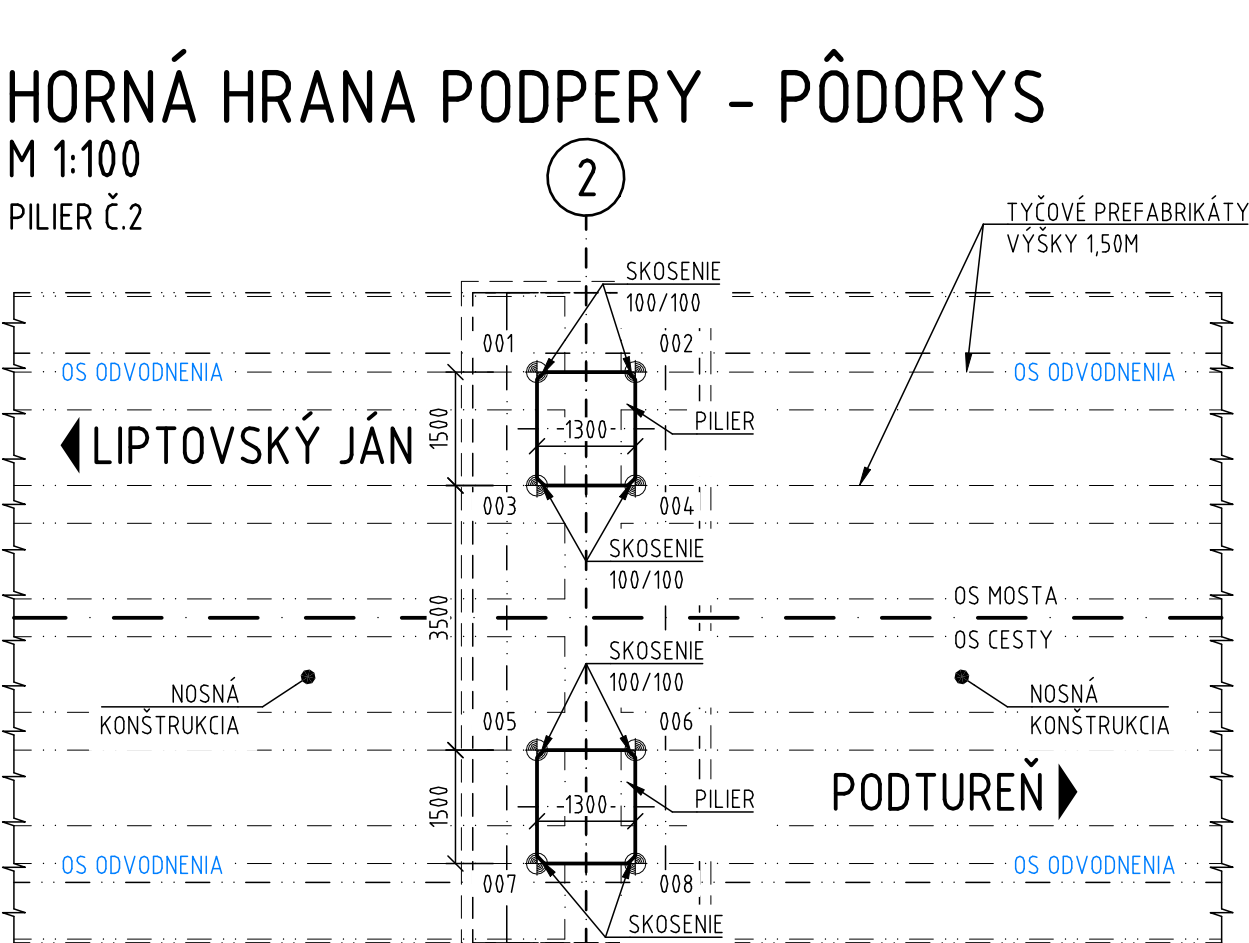
POZNÁMKY
ÚPRAVA POVRCHOV BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ PODĽA TKP ČASŤ 16
- DEBNENIE POHLADOVÝCH PLOCH BUDE ZHOTOVENÉ Z HOBLOVANÝCH DOSIEK ŠÍRKY 8-10 cm NA PERO A DRAŽKU, BEZ ĎALŠEJ ÚPRAVY
- SKRYTÉ PLOCHY Z PREGLEJKY

PRE PRÍPUSTNÉ ODCHÝLKY A GEOMETRICKÉ TOLERANCIE PLATIA TKP ČASŤ 18 A STN EN 13670

AK NIE JE UVEDENÉ NA VÝKRESE INAK, JE SKOSENIE VŠETKÝCH HRÁN 20/20 mm


VŠETKY ZASYPANÉ ČASTI SPODNEJ STAVBY SE OPATRIA NÁTEROM ALP+2xALN PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI, UKONČENIE NÁTEROV SA VYKONÁ cca 150 mm POD UPRAVENÝM TERÉNOM

VÝŠKY PILIEROV SA UPRAVIA PODĽA SKUTOČNÝCH ROZMEROV LOŽÍSK NA ZÁKLADE VÝROBNEJ DOKUMENTÁCIE



ZMĚNY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:				
Zmena				
Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:	

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnir	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		
Zákazkové číslo:	0608	

Zodpovedný projektant ÚČS:	Ing. Ján Kušnir		SUDOP KOŠICE a.s.	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Lubomir Chromý			
Vypracoval:	Ing. Lubomir Chromý			
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth			
Kraj:	Zilinský	Okres:	Liptovský Mikuláš	
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika			
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa ÚČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš			
Názov SO:	SO 409-33-19 Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne			
Názov podobjektu:	SO 409-33-19.1 Most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne			
Názov prílohy:	Tvary podpier č.2,3,4			
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 19 01 - 005.3			
Stupeň - účel:				DRS
Zákazkové číslo:				0608
Archívne číslo:				
Dátum:				09/2024
Počet A4:				6x44
Mierka:				1:10, 1:100
Časť:				E
Číslo SO:				409-33-19.01
Číslo prílohy:				
				005.3